

5A. EDICION

Publicada los días Lunes y Miércoles

Cincentos

# El Mundo

16 PAGINAS  
EN DOS SECCIONES

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo, para picarlo y tenerlo despierto" — (Sérateas)

INFORMACION EXCLUSIVA DE "CRITICA", PROCEDENTE DE LA "INTERNATIONAL NEWS SERVICE" DE LA AGENCIA NAVAS Y DE NUESTROS CORRESPONSALES ESPECIALES, POR CABLE Y RADIO-TELEGRAMA

## a Ejecución de Pamplona devanta una Tempestad

Protestas en Todo el Pueblo Español

Sin distinción de clases disgustó el crimen legal

LA CENSURA MUTUA

LA CRONICA DE LOS DIARIOS MADRILEÑOS

Peppino Garibaldi

### TENGO CONFIANZA EN EL PUEBLO ESPAÑOL

Después de esta frase, Blasco Ibáñez revela un rasgo de sinceridad: "No soy un estadista—dice—y prefiero el cinematógrafo a la política"

NO VOY A CONVERTIRME EN EL JORGE WASHINGTON DE ESPAÑA

(Correspondencia postal de la International News Service)

PARIS, noviembre de 1934.—El novelista español señor Vico Blasco Ibáñez ha declarado últimamente la guerra a la monarquía española. En una entrevista concedida al representante de la International News Service, en el hotel du Louvre, declaró lo siguiente:

Los españoles harán, a la postre, la república.

—No se crea que me propongo derrocar a la monarquía española por la violencia. Tengo suficiente confianza en el pueblo español para creer que una vez que haya comprendido que la monarquía lo engaña, no deseará hasta que España se convierta en una República.

Secretos, más peligrosos que bombas.

—Tengo el deber de revelar a los españoles la podredumbre que existe detrás de las cortinas que cubren la corte real. Lo haré calmadamente y sin que me inspire la pasión. Como secretos que serán más peligrosos para la corte que las bombas.

Los hombres son incapaces de guardar los secretos. Como el escudo otorgado al rey Mías, que no podía guardar el secreto de la desgracia de su hijo, los cortineros españoles, poderosos y avaros, han venido a mantener a su lado una guardia que se acerca de la sujeción, demencia y el egoísmo de la monarquía.

"Ha llegado el tiempo propicio para divulgar estas cosas entre el pueblo español. No revelaré los nombres de los estadistas que me han informado. Contaré los hechos, simplemente, para que todos puedan comprenderlos."

Un bombazo editorial.

"Todas estas informaciones han sido reunidas en siete capítulos, que forman un panfleto de setenta páginas, con el cual me propongo bombardear a España. Con mis recientes personas pagaré una edición de diez millones de ejemplares, y con la ayuda de agencias librerías, los distribuiré por todo el país."

—Colaborará usted en la organización de la República cuando haya caído la monarquía?—preguntó al señor Ibáñez.

—Prefiero el cinematógrafo a la política.

—No soy un estadista. Prefiero el cinematógrafo a la política. No creo que sea capaz de convertir en el Jorge Washington de España. Quien a la vez se el Padre de la Patria, una especie de Paderewski literario, para llegar a un punto a conseguir la independencia de España. Yo me limitaré a la tarea de señalar la demencia de la corte y de la monarquía.

Soy un hombre de conciencia.

"Por qué me sacrifico por la libertad de España? Porque soy un hombre de conciencia. Porque mi conciencia está alidada por la sujeción del otro lado de los Pirineos. El ejemplo de la dictadura de Primo de Rivera tendrá su influencia en los acontecimientos de las Américas, en latín, a menos que se produzca un cambio muy pronto. Ya hemos visto un ejemplo en Chile, que siempre fue un país pacífico. Pero no basta con derrotar a la dictadura. La causa de todos los males es la monarquía."

El rey comerciante.

"La monarquía se ha embarcado en empresas comerciales. La guerra de Marruecos y la Compañía Transmediterránea de vapores están dando grandes ganancias al rey. (No me sé, acaso, que el rey es un acopiador de la compañía y de otras empresas que están rindiendo enormes ganancias, a costa de los que pagan impuestos?)

Revolución ad-postum.

"¿Cuándo vendrá la revolución? Los hispanoamericanos siempre preguntan "cuándo". No tardará mucho tiempo; la opinión pública la provocará. Las pruebas son contundentes. Y cuando llegue la revolución regresará a España."

FRANK E. MASON.

El gesto de Pablo Martín Sánchez, de suicidarse antes de ser agarrado, merece grandes elogios

### PROTESTA GENERAL

(De la International News Service)  
MADRID, 7.—En toda España se siente más, a medida que pasa el tiempo, el disgusto que ha experimentado toda la Nación, sin distinción de clases sociales, por la ejecución de los reos de Viena.

En ningún caso se cree que proceda una pena tan severa.

Los periódicos de esta capital en varias partes aparecen mutilados por la censura cuando hacen la misma del ofrecimiento de los jóvenes ajustados. Se comenta, asimismo, desfavorablemente, el poco acierto de las autoridades del Directorio al no conceder un indulto reclamado por todos las fuerzas vivas de Pamplona y demás localidades, y se censura a las autoridades por dejar que se suicidara Pablo Martín, aun cuando hay quienes manifiestan su complacencia por haber puesto éste fin a su vida y no haber perecido en el garrote vil.

### España firmará el protocolo del desarme

(De la International News Service)  
GINEBRA, 7.—España acordó a su representante, señor Guillot, en la sesión de la Liga de Naciones, para firmar el protocolo del desarme.

### Gran Bretaña hizo gestiones financieras ante el gobierno de Washington

(Agencia Havas)  
LONDRES, 7.—Los los funcionarios del gobierno, declararon a los representantes de la prensa, que los Estados Unidos y Francia son los principales de negociar la preparación de la diplomacia, y que en consecuencia el gobierno británico no hizo ninguna gestión oficial al respecto.

### El presidente mejicano convocó al congreso para preparar el programa legislativo

(De la International News Service)  
MEXICO, 7.—El presidente Calles convocó al congreso, sesiones extraordinarias para preparar el programa legislativo incluso la preparación de una ley drástica referente al trabajo de los sacos.

### "señal italiano discute el presupuesto de Interior

(Agencia Havas)  
ROMA, 7.—El Senado inició la discusión de los diferentes capítulos del presupuesto correspondiente al ministerio del Interior, que fué pasado a la cámara de diputados.

### Chamberlain visitará hoy a Mussolini

(De la International News Service)  
ROMA, 7.—El ministro Chamberlain, ya en esta ciudad para asistir a las sesiones de la Liga de las Naciones, visitó al rey y a la reina italiana.

### Mussolini lo recibirá hoy.

Los delegados a la Liga iniciarán sus conferencias preliminares.

### El canceller inglés aludió a las relaciones italo-británicas.

(Agencia Havas)  
ROMA, 7.—El ministro de Relaciones de la Gran Bretaña, Mr. Austen Chamberlain, al ser entrevistado por el director de la agencia Reuter, expresó su alta satisfacción por poder conversar con el jefe del gobierno italiano, señor Mussolini, agregando que atribuya la esperanza de que se visita a la península, confirmará y reforzará las excelentes relaciones que unen a Italia y Gran Bretaña.



EL GENERAL PEPPINO GARIBOLDI, jefe del movimiento libertario, que se nega a batirse en duelo con el general Varini, comandante de las fuerzas fascistas. Garibaldi redujo batallas con Varini, después que él había se retirado con Mussolini. (International News Service)

### El jefe del gobierno francés respetará la libertad de cultos

(Agencia Havas)  
PARIS, 7.—Al terminar su discurso en la Cámara, el diputado el señor Herriot declaró a los periodistas que le retiraron: "He defendido claramente mi programa, Herriot, las creencias y los cultos pero exigí el respeto a la ley de la mente en curso."

### Desde el día 13 la producción minera alemana estará sometida a otro control

(Agencia Havas)  
DUSSELDORF, 7.—La Cámara de Comercio alemán que el control internacional de la Unión Minera, se iniciará el día 13 del mes en curso.

### Me Namura y Van Kuppen ganaron la carrera ciclista internacional de los 6 días

(Agencia Havas)  
NUEVA YORK, 7.—El equipo formado por los corredores Me Namura y Van Kuppen, venció la carrera ciclista internacional de los seis días. Ocupó el segundo puesto el equipo Waltheim-Georgel.

### Los ciclistas produjeron sorpresa con su actuación tan desoladora

(De la International News Service)  
NUEVA YORK, 7.—Me Namura y Van Kuppen ganaron la carrera de bicicletas de los seis días. Ambos corredores son muy conocidos en los clubs deportivos pero no se esperaba que obtuvieran una actuación tan desoladora.

### Ex prisioneros de guerra recorrieron en manifestación las calles de Lyon

(Agencia Havas)  
PARIS, 7.—Después de la reunión del congreso nacional de prisioneros de guerra, se efectuó una gran manifestación en Lyon, compuesta por ex prisioneros de guerra.

### La lana de Wyoming cotizó a un precio record

(De la International News Service)  
ROCKSPRING, 7.—La lana de Wyoming alcanzó un precio altísimo cotizado ayer a 11 centavos la libra, precio record que nunca se había fijado para la lana de esta región.

### El capitán Saudou comparecerá en Orleans ante el Consejo de Guerra

(Agencia Havas)  
PARIS, 7.—El capitán Saudou ha sido citado a Orleans en donde comparecerá ante el consejo de guerra.

### España tiene varias funcionarios públicas

(De la International News Service)  
MADRID, 7.—La ley municipal recientemente aprobada en España, que concede el derecho de voto y otras franquicias a las mujeres, está teniendo muy buenos resultados.

En varios distritos se ha elegido a mujeres alcaldesas y consejeras de la municipalidad, y en Tardelón, en Cataluña, no solamente hay una alcaldesa, sino que todo el Ayuntamiento está formado por mujeres.

### EL FERRO CRIMINAL HAARMANN ACUSA A SU COMPLICE GRANIS

Atribuye a su nefasta influencia la mayor parte de los bárbaros delitos que cometió

ALMA DE PERRO

(De la International News Service)  
HAMBURG, 7.—El ferrocarrilista alemán acusó a su cómplice Granis, declaró que el crimen fue el trabajo de la mujer más víctima.

En la madrugada los truenos nevados comprometidos y una vez que él se retiró a Granis que lo libera de cometer más crímenes; pero Granis que tiene "alma de perro" cada vez lo instaba más al asesinato.

Terminó Haarmann, premiando con un cheque de diez mil al extranjero respecto a Granis.

### Alemania ha sido invitada a participar en un certamen artístico oficial de Francia

(Agencia Havas)  
BERLIN, 7.—El embajador de Francia en esta ciudad transmitió al ministro de Relaciones Exteriores del Reich, la nota del gobierno francés, en la cual se invitaba oficialmente al gobierno alemán para que participe en la exposición internacional de Artes y Oficios que se celebrará en París.

### EN KATSINA NO EXISTEN ABOGADOS

El divorcio es fácil y sencillo.—Según un monarca africano se le pide a las mujeres que se vayan y se van.

(Correspondencia postal de la International News Service)

LONDRES, noviembre de 1934.—El emir de Katsina, gran potentado de Nigeria, que recientemente llegó a Londres, declaró a las mujeres que el trabajo uno no se toma por ellas.

El emir es uno de los hombres más indicados para dar un ejemplo en este sentido, porque no tiene masas de control esposa y de varias concubinas. No tiene que pensar mucho para llegar a la conclusión de que las mujeres no son necesarias para el mundo.

El emir, vestido con ropas de colores vivos, rodeado por sus jefes principales, y testado en la zona el símbolo del poder, consultó en ser entrevistado en un hotel de Londres.

Por necesidad un intérprete. El reportero preguntó finalmente que se hablara acerca del harén del emir, pero el intérprete se negó a plantear el asunto al público. Sin embargo, refutó, un oprimido, el emir declaró que valía todo el trabajo que daban.

Por eso? Se preguntó el periodista curioso.

El emir miró sorprendido y luego contestó: "Intérprete estoy en funciones: "Las mujeres vales todo el trabajo que amo se toma por ellas porque son útiles. En Katsina como en las ciudades de Nigeria, las mujeres hacen un trabajo, tienen que cuidar de los quehaceres domésticos. (Yo no se las niñas)".

Tras de ellas iniciaron el gran viaje oculto, pero ello uno se atrevió a mirar al emir. Las demás se negaron a continuar el viaje, a pesar de las protestas. Katsina ya fué disgregado.

"Las niñas que tuvo el valor de seguirme fui una muchacha muy joven. No noble, pero es la hija de un gran emir, y es además muy inteligente".

Se le preguntó al emir si las mujeres daban mucho trabajo.

—Sí, dijo, después de pensar un poco. Algunas veces dan bastante que hacer. Pero cuando las esposas no están, o están celosas, las llamamos a las niñas, y las dejamos que no lo hagan otra vez. Y con eso basta."

Se le explicó que el divorcio es muy fácil en Katsina, pero no hay más que decirle a las mujeres que se vayan y se van.

DAVID M. GURCH.

### Opina un financiero que Estados Unidos debe reducir las deudas de Europa

(Agencia Havas)

### Al rey Fuad le será pedida la convocación del parlamento

(Agencia Havas)  
EL CAIRO, 7.—Jefe ministro del interior, el señor Nuri, declaró a la prensa que el rey Fuad, que convoca al parlamento.

### Zivar batió a los palestinos en la cámara en tono enérgico.

(Agencia Havas)  
EL CAIRO, 7.—El primer ministro Zivar batió a los palestinos durante la sesión de la cámara en la que se le pedía al emir explicarle, si la petición de la convocación del parlamento, significa una insinuación al ejército del rey Fuad, o si es una insinuación al ejército del rey Fuad.

### Fué pedido el ingreso de la Unión a la Liga

(De la International News Service)  
NUEVA YORK, 7.—El gran ejército de armadores de los Estados Unidos es una entidad muy respetable en toda la Unión, las solicitudes al presidente Coolidge que convoque a sesiones extraordinarias del congreso para discutir el ingreso de los Estados Unidos a la Liga de las Naciones.

EN SU PROPAGANDA LOS ROJOS FRANCESES EMPLEABAN LA RADIO

### La policía de París descubrió que habían adquirido estaciones emisoras, del tipo broadcasting

### UN VASTO PLAN

(De la International News Service)  
PARIS, 7.—En el diario "La Liberté", revela en un artículo sensacional los planes de los comunistas de Francia, para establecer una red de estaciones de radio, que cubra toda la Francia, desde el norte hasta el sur, y desde el este hasta el oeste.

La persecución anticomunista por equipar 700 agentes de policía (De la International News Service)

PARIS, 7.—En el raid anticomunista participaron 700 policías en el distrito de Montmartre. Los comunistas trataban de escapar, pero fueron capturados. Se les acusó de haberse dedicado a actividades de propaganda y de haberse dedicado a actividades de propaganda y de haberse dedicado a actividades de propaganda.

Cuarenta y siete detenidos recobraron la libertad.

PARIS, 7.—En los llamamientos efectuados por la policía, ésta se ha tratado de numerosos e importantes documentos, los que fueron remitidos al tribunal del Sena, sin dar lugar al proceso.

Cuarenta y siete individuos que han sido detenidos fueron luego puestos en libertad. Los comunistas fueron acusados de haberse dedicado a actividades de propaganda y de haberse dedicado a actividades de propaganda y de haberse dedicado a actividades de propaganda.

Acusados de profesar ideas comunistas fueron arrestados en París más de 500 personas.

(De la International News Service)  
PARIS, 7.—En la sesión de la cámara, los comunistas fueron acusados por la autoridad de profesar ideas comunistas, en un momento que se estaba tratando de hacer un informe sobre la situación de la policía por el comisario.

Según parece, los comunistas trataban de implantar en Francia la República Soviética.

(De la International News Service)  
PARIS, 7.—En la sesión de la cámara, los comunistas fueron acusados por la autoridad de profesar ideas comunistas, en un momento que se estaba tratando de hacer un informe sobre la situación de la policía por el comisario.

Los comunistas se preparaban para la sesión de la cámara, en un momento que se estaba tratando de hacer un informe sobre la situación de la policía por el comisario.

Los comunistas se preparaban para la sesión de la cámara, en un momento que se estaba tratando de hacer un informe sobre la situación de la policía por el comisario.

### Herriot pidió esta mañana con destino a Roubaix

(Agencia Havas)  
PARIS, 7.—El jefe del gabinete de Herriot, Mr. Léon Bérard, ministro de Obras Públicas, se dirigió a Roubaix, para asistir a la inauguración de la línea de ferrocarril que une a Roubaix con Lille.

### Alemania renovó hoy su parlamento

(De la International News Service)  
BERLIN, 7.—En la sesión de la cámara, los comunistas fueron acusados por la autoridad de profesar ideas comunistas, en un momento que se estaba tratando de hacer un informe sobre la situación de la policía por el comisario.

Los comunistas se preparaban para la sesión de la cámara, en un momento que se estaba tratando de hacer un informe sobre la situación de la policía por el comisario.

Los comunistas se preparaban para la sesión de la cámara, en un momento que se estaba tratando de hacer un informe sobre la situación de la policía por el comisario.





# Resultados generales de los Hipódromos Provinciales

## HIPODROMO SAN MARTIN

LA PRUEBA DE FONDO LA GANO ENTREVUEO XII  
El hijo de Carlos XII recorrió los 2300 metros en 2'26"

Primera carrera — 1000 metros  
Con una mañana espléndida se llevó a cabo la acostumbrada reunión matinal en el hipódromo del norte.

En la prueba inicial se presentaron a la lucha diez animales de los quince que quedaban en el programa.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

En la prueba inicial se presentaron a la lucha diez animales de los quince que quedaban en el programa.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

En la prueba inicial se presentaron a la lucha diez animales de los quince que quedaban en el programa.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

## HIPODROMO DE LA PLATA

ESTELA SE IMPUSO EN EL PREMIO HOCHÉ  
Severa y Tigrelón salieron de perdedores

Primera carrera — 1400 metros  
Pitaval 57 kilos, O. González...

Segunda carrera — 1000 metros  
Severa 55 kilos, E. Sna...

Tercera carrera — 1000 metros  
Tigrelón 55 kilos, E. Sna...

Cuarta carrera — 700 metros  
Pitaval 57 kilos, E. Sna...

Quinta carrera — 1000 metros  
Severa 55 kilos, E. Sna...

Sexta carrera — 1000 metros  
Tigrelón 55 kilos, E. Sna...

Séptima carrera — 1000 metros  
Severa 55 kilos, E. Sna...

Octava carrera — 1000 metros  
Tigrelón 55 kilos, E. Sna...

Novena carrera — 1000 metros  
Severa 55 kilos, E. Sna...

Decimocuarta carrera — 1000 metros  
Tigrelón 55 kilos, E. Sna...

Decimosexta carrera — 1000 metros  
Severa 55 kilos, E. Sna...

Decimoseptima carrera — 1000 metros  
Tigrelón 55 kilos, E. Sna...

Decimooctava carrera — 1000 metros  
Severa 55 kilos, E. Sna...

Decimonovena carrera — 1000 metros  
Tigrelón 55 kilos, E. Sna...

Veintiuna carrera — 1000 metros  
Severa 55 kilos, E. Sna...

Veintidós carrera — 1000 metros  
Tigrelón 55 kilos, E. Sna...

Veintitres carrera — 1000 metros  
Severa 55 kilos, E. Sna...

Veinticuatro carrera — 1000 metros  
Tigrelón 55 kilos, E. Sna...

Veinticinco carrera — 1000 metros  
Severa 55 kilos, E. Sna...

Veintiseis carrera — 1000 metros  
Tigrelón 55 kilos, E. Sna...

## HIPODROMO TEMPERLEY

CHRYSLIS GANO EN BUENA FORMA LA QUINTA.  
El torbellido Larrouse escoltó a la buena hija de Let Fly

Primera carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Segunda carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Tercera carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Cuarta carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Quinta carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Sexta carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Séptima carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Octava carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Novena carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Decimocuarta carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Decimosexta carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Decimoseptima carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Decimooctava carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Decimonovena carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Veintiuna carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Veintidós carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Veintitres carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Veinticuatro carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Veinticinco carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Veintiseis carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Primera carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Segunda carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Tercera carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Cuarta carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Quinta carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Sexta carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Séptima carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Octava carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Novena carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Decimocuarta carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Decimosexta carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Decimoseptima carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Decimooctava carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Decimonovena carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Veintiuna carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Veintidós carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Veintitres carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Veinticuatro carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Veinticinco carrera — 1000 metros  
Chryslis 55 kilos, E. Sna...

Veintiseis carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

## Hipódromo Independencia

Primera carrera — 1000 metros  
Héro 55 kilos, E. Sna...

Segunda carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Tercera carrera — 1000 metros  
Héro 55 kilos, E. Sna...

Cuarta carrera — 1000 metros  
Larrouse 55 kilos, E. Sna...

Quinta carrera — 1000 metros  
Héro 55 kilos, E. Sna...

## Hipódromo de Maroñas

Se disputó hoy el clásico  
Huisaingo

La prueba final del programa quedó reducida a tres animales de los once...

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

Después de unos minutos de espera, llegaron con Héro con la delantera ocupada de Gálvez, Pita III y Saracén, en esta forma llegaron hasta la recta final donde atropelló por el centro de la meta.

## Hipódromo San Martín

REUNION EXTRAORDINARIA  
Martes 9 (a la tarde)

La primera carrera se largará a las 13.30

Programa complejo, competidores y montas; en todos los diarios.

Movimiento de trenes: F. C. C. A.

Salidas de Retiro: A las 11.35, 11.50, 12.10, 12.25, 12.50 y 13.28. — TREN ESPECIAL a las 12.30, con paradas en las estaciones Hipódromo Argentino, Colegiales y Belgrano. — SERVICIO ESPECIAL de los Tranvías Lacrosse hasta la plaza de San Martín





# DE MUJERES, SOBRE "PEUGOT", SE REAFIRMA EL RUIDO DE LOS 100 KILOMETROS DE CORDOBA

## SU DESTACADA ACTUACION FUE ELOGIOSAMENTE COMENTADA

Esta mañana se realizó, como los 100 kilómetros en Córdoba, la importante disputa ciclista de las 100 millas, prueba que se había disputado en el año anterior en esta ciudad, tanto de aquella ciudad como de esta disputada en la.

Servía de base a esta competición la disputa de valores técnicos significativos, dando el efecto por los establecidos en los edificios de dicho nombre cuyo propietario en la noche resultó uno de los mayores más destacados propietarios del noble deporte del pedal.

El primer participante, fue el doctor de medicina a la clínica de la ciudad de la primera hora de la mañana muy temprano por una gran cantidad de aficionados que se apresuraban a ubicarse en el estadio y en las tribunas para ver el desarrollo de la prueba.

Como estaba representado los 100 kilómetros comprendían 25 vueltas el recorrido del primer participante más una vuelta de 100 metros y desde esa misma distancia los aficionados daban cuenta que la hazaña resultaría fácil.

La participación del conocido "sismo" portero de Meyer, en quien se tenían grandes esperanzas, hizo crear alto mayor interés a la prueba, dando a los espectadores una gran cantidad de momentos de la afamada "Peugot".

Los participantes: Participaron en la prueba los siguientes competidores: Luis A. De Meyer con Peugeot, Francisco Micheli y Juan Méndez con Erion, Ignacio Basso con A. de Ramón Oliva con Peugeot, Carlos Córdoba con Bialli, Federico Poyras con Aroldo Oliva, Juan Basso y Sebastián Basso con Bianchi, Federico Poyras con Aroldo, Ramón Naranjo y Horacio Lazo con Aroldo y Antonio Travallio con Legnano.

Finalizó la prueba a las 8 en la plaza, el tren que le imprimieron los competidores fue violento y ello surtió efecto en algunos competidores que no pudieron resistir y así entonces sobrevinieron algunas deserciones.

La primera de ellas se produjo a las 8 vueltas cuando Naranjo, quien no pudo seguir al resto de los competidores, se vio obligado a abandonar la prueba, al no poder resistir a las 8 vueltas y a las 10 vueltas, a las 12 vueltas y a las 14 vueltas, a las 16 vueltas y a las 18 vueltas, a las 20 vueltas y a las 22 vueltas, a las 24 vueltas y a las 26 vueltas, a las 28 vueltas y a las 30 vueltas, a las 32 vueltas y a las 34 vueltas, a las 36 vueltas y a las 38 vueltas, a las 40 vueltas y a las 42 vueltas, a las 44 vueltas y a las 46 vueltas, a las 48 vueltas y a las 50 vueltas, a las 52 vueltas y a las 54 vueltas, a las 56 vueltas y a las 58 vueltas, a las 60 vueltas y a las 62 vueltas, a las 64 vueltas y a las 66 vueltas, a las 68 vueltas y a las 70 vueltas, a las 72 vueltas y a las 74 vueltas, a las 76 vueltas y a las 78 vueltas, a las 80 vueltas y a las 82 vueltas, a las 84 vueltas y a las 86 vueltas, a las 88 vueltas y a las 90 vueltas, a las 92 vueltas y a las 94 vueltas, a las 96 vueltas y a las 98 vueltas, a las 100 vueltas y a las 102 vueltas, a las 104 vueltas y a las 106 vueltas, a las 108 vueltas y a las 110 vueltas, a las 112 vueltas y a las 114 vueltas, a las 116 vueltas y a las 118 vueltas, a las 120 vueltas y a las 122 vueltas, a las 124 vueltas y a las 126 vueltas, a las 128 vueltas y a las 130 vueltas, a las 132 vueltas y a las 134 vueltas, a las 136 vueltas y a las 138 vueltas, a las 140 vueltas y a las 142 vueltas, a las 144 vueltas y a las 146 vueltas, a las 148 vueltas y a las 150 vueltas, a las 152 vueltas y a las 154 vueltas, a las 156 vueltas y a las 158 vueltas, a las 160 vueltas y a las 162 vueltas, a las 164 vueltas y a las 166 vueltas, a las 168 vueltas y a las 170 vueltas, a las 172 vueltas y a las 174 vueltas, a las 176 vueltas y a las 178 vueltas, a las 180 vueltas y a las 182 vueltas, a las 184 vueltas y a las 186 vueltas, a las 188 vueltas y a las 190 vueltas, a las 192 vueltas y a las 194 vueltas, a las 196 vueltas y a las 198 vueltas, a las 200 vueltas y a las 202 vueltas, a las 204 vueltas y a las 206 vueltas, a las 208 vueltas y a las 210 vueltas, a las 212 vueltas y a las 214 vueltas, a las 216 vueltas y a las 218 vueltas, a las 220 vueltas y a las 222 vueltas, a las 224 vueltas y a las 226 vueltas, a las 228 vueltas y a las 230 vueltas, a las 232 vueltas y a las 234 vueltas, a las 236 vueltas y a las 238 vueltas, a las 240 vueltas y a las 242 vueltas, a las 244 vueltas y a las 246 vueltas, a las 248 vueltas y a las 250 vueltas, a las 252 vueltas y a las 254 vueltas, a las 256 vueltas y a las 258 vueltas, a las 260 vueltas y a las 262 vueltas, a las 264 vueltas y a las 266 vueltas, a las 268 vueltas y a las 270 vueltas, a las 272 vueltas y a las 274 vueltas, a las 276 vueltas y a las 278 vueltas, a las 280 vueltas y a las 282 vueltas, a las 284 vueltas y a las 286 vueltas, a las 288 vueltas y a las 290 vueltas, a las 292 vueltas y a las 294 vueltas, a las 296 vueltas y a las 298 vueltas, a las 300 vueltas y a las 302 vueltas, a las 304 vueltas y a las 306 vueltas, a las 308 vueltas y a las 310 vueltas, a las 312 vueltas y a las 314 vueltas, a las 316 vueltas y a las 318 vueltas, a las 320 vueltas y a las 322 vueltas, a las 324 vueltas y a las 326 vueltas, a las 328 vueltas y a las 330 vueltas, a las 332 vueltas y a las 334 vueltas, a las 336 vueltas y a las 338 vueltas, a las 340 vueltas y a las 342 vueltas, a las 344 vueltas y a las 346 vueltas, a las 348 vueltas y a las 350 vueltas, a las 352 vueltas y a las 354 vueltas, a las 356 vueltas y a las 358 vueltas, a las 360 vueltas y a las 362 vueltas, a las 364 vueltas y a las 366 vueltas, a las 368 vueltas y a las 370 vueltas, a las 372 vueltas y a las 374 vueltas, a las 376 vueltas y a las 378 vueltas, a las 380 vueltas y a las 382 vueltas, a las 384 vueltas y a las 386 vueltas, a las 388 vueltas y a las 390 vueltas, a las 392 vueltas y a las 394 vueltas, a las 396 vueltas y a las 398 vueltas, a las 400 vueltas y a las 402 vueltas, a las 404 vueltas y a las 406 vueltas, a las 408 vueltas y a las 410 vueltas, a las 412 vueltas y a las 414 vueltas, a las 416 vueltas y a las 418 vueltas, a las 420 vueltas y a las 422 vueltas, a las 424 vueltas y a las 426 vueltas, a las 428 vueltas y a las 430 vueltas, a las 432 vueltas y a las 434 vueltas, a las 436 vueltas y a las 438 vueltas, a las 440 vueltas y a las 442 vueltas, a las 444 vueltas y a las 446 vueltas, a las 448 vueltas y a las 450 vueltas, a las 452 vueltas y a las 454 vueltas, a las 456 vueltas y a las 458 vueltas, a las 460 vueltas y a las 462 vueltas, a las 464 vueltas y a las 466 vueltas, a las 468 vueltas y a las 470 vueltas, a las 472 vueltas y a las 474 vueltas, a las 476 vueltas y a las 478 vueltas, a las 480 vueltas y a las 482 vueltas, a las 484 vueltas y a las 486 vueltas, a las 488 vueltas y a las 490 vueltas, a las 492 vueltas y a las 494 vueltas, a las 496 vueltas y a las 498 vueltas, a las 500 vueltas y a las 502 vueltas, a las 504 vueltas y a las 506 vueltas, a las 508 vueltas y a las 510 vueltas, a las 512 vueltas y a las 514 vueltas, a las 516 vueltas y a las 518 vueltas, a las 520 vueltas y a las 522 vueltas, a las 524 vueltas y a las 526 vueltas, a las 528 vueltas y a las 530 vueltas, a las 532 vueltas y a las 534 vueltas, a las 536 vueltas y a las 538 vueltas, a las 540 vueltas y a las 542 vueltas, a las 544 vueltas y a las 546 vueltas, a las 548 vueltas y a las 550 vueltas, a las 552 vueltas y a las 554 vueltas, a las 556 vueltas y a las 558 vueltas, a las 560 vueltas y a las 562 vueltas, a las 564 vueltas y a las 566 vueltas, a las 568 vueltas y a las 570 vueltas, a las 572 vueltas y a las 574 vueltas, a las 576 vueltas y a las 578 vueltas, a las 580 vueltas y a las 582 vueltas, a las 584 vueltas y a las 586 vueltas, a las 588 vueltas y a las 590 vueltas, a las 592 vueltas y a las 594 vueltas, a las 596 vueltas y a las 598 vueltas, a las 600 vueltas y a las 602 vueltas, a las 604 vueltas y a las 606 vueltas, a las 608 vueltas y a las 610 vueltas, a las 612 vueltas y a las 614 vueltas, a las 616 vueltas y a las 618 vueltas, a las 620 vueltas y a las 622 vueltas, a las 624 vueltas y a las 626 vueltas, a las 628 vueltas y a las 630 vueltas, a las 632 vueltas y a las 634 vueltas, a las 636 vueltas y a las 638 vueltas, a las 640 vueltas y a las 642 vueltas, a las 644 vueltas y a las 646 vueltas, a las 648 vueltas y a las 650 vueltas, a las 652 vueltas y a las 654 vueltas, a las 656 vueltas y a las 658 vueltas, a las 660 vueltas y a las 662 vueltas, a las 664 vueltas y a las 666 vueltas, a las 668 vueltas y a las 670 vueltas, a las 672 vueltas y a las 674 vueltas, a las 676 vueltas y a las 678 vueltas, a las 680 vueltas y a las 682 vueltas, a las 684 vueltas y a las 686 vueltas, a las 688 vueltas y a las 690 vueltas, a las 692 vueltas y a las 694 vueltas, a las 696 vueltas y a las 698 vueltas, a las 700 vueltas y a las 702 vueltas, a las 704 vueltas y a las 706 vueltas, a las 708 vueltas y a las 710 vueltas, a las 712 vueltas y a las 714 vueltas, a las 716 vueltas y a las 718 vueltas, a las 720 vueltas y a las 722 vueltas, a las 724 vueltas y a las 726 vueltas, a las 728 vueltas y a las 730 vueltas, a las 732 vueltas y a las 734 vueltas, a las 736 vueltas y a las 738 vueltas, a las 740 vueltas y a las 742 vueltas, a las 744 vueltas y a las 746 vueltas, a las 748 vueltas y a las 750 vueltas, a las 752 vueltas y a las 754 vueltas, a las 756 vueltas y a las 758 vueltas, a las 760 vueltas y a las 762 vueltas, a las 764 vueltas y a las 766 vueltas, a las 768 vueltas y a las 770 vueltas, a las 772 vueltas y a las 774 vueltas, a las 776 vueltas y a las 778 vueltas, a las 780 vueltas y a las 782 vueltas, a las 784 vueltas y a las 786 vueltas, a las 788 vueltas y a las 790 vueltas, a las 792 vueltas y a las 794 vueltas, a las 796 vueltas y a las 798 vueltas, a las 800 vueltas y a las 802 vueltas, a las 804 vueltas y a las 806 vueltas, a las 808 vueltas y a las 810 vueltas, a las 812 vueltas y a las 814 vueltas, a las 816 vueltas y a las 818 vueltas, a las 820 vueltas y a las 822 vueltas, a las 824 vueltas y a las 826 vueltas, a las 828 vueltas y a las 830 vueltas, a las 832 vueltas y a las 834 vueltas, a las 836 vueltas y a las 838 vueltas, a las 840 vueltas y a las 842 vueltas, a las 844 vueltas y a las 846 vueltas, a las 848 vueltas y a las 850 vueltas, a las 852 vueltas y a las 854 vueltas, a las 856 vueltas y a las 858 vueltas, a las 860 vueltas y a las 862 vueltas, a las 864 vueltas y a las 866 vueltas, a las 868 vueltas y a las 870 vueltas, a las 872 vueltas y a las 874 vueltas, a las 876 vueltas y a las 878 vueltas, a las 880 vueltas y a las 882 vueltas, a las 884 vueltas y a las 886 vueltas, a las 888 vueltas y a las 890 vueltas, a las 892 vueltas y a las 894 vueltas, a las 896 vueltas y a las 898 vueltas, a las 900 vueltas y a las 902 vueltas, a las 904 vueltas y a las 906 vueltas, a las 908 vueltas y a las 910 vueltas, a las 912 vueltas y a las 914 vueltas, a las 916 vueltas y a las 918 vueltas, a las 920 vueltas y a las 922 vueltas, a las 924 vueltas y a las 926 vueltas, a las 928 vueltas y a las 930 vueltas, a las 932 vueltas y a las 934 vueltas, a las 936 vueltas y a las 938 vueltas, a las 940 vueltas y a las 942 vueltas, a las 944 vueltas y a las 946 vueltas, a las 948 vueltas y a las 950 vueltas, a las 952 vueltas y a las 954 vueltas, a las 956 vueltas y a las 958 vueltas, a las 960 vueltas y a las 962 vueltas, a las 964 vueltas y a las 966 vueltas, a las 968 vueltas y a las 970 vueltas, a las 972 vueltas y a las 974 vueltas, a las 976 vueltas y a las 978 vueltas, a las 980 vueltas y a las 982 vueltas, a las 984 vueltas y a las 986 vueltas, a las 988 vueltas y a las 990 vueltas, a las 992 vueltas y a las 994 vueltas, a las 996 vueltas y a las 998 vueltas, a las 1000 vueltas y a las 1002 vueltas, a las 1004 vueltas y a las 1006 vueltas, a las 1008 vueltas y a las 1010 vueltas, a las 1012 vueltas y a las 1014 vueltas, a las 1016 vueltas y a las 1018 vueltas, a las 1020 vueltas y a las 1022 vueltas, a las 1024 vueltas y a las 1026 vueltas, a las 1028 vueltas y a las 1030 vueltas, a las 1032 vueltas y a las 1034 vueltas, a las 1036 vueltas y a las 1038 vueltas, a las 1040 vueltas y a las 1042 vueltas, a las 1044 vueltas y a las 1046 vueltas, a las 1048 vueltas y a las 1050 vueltas, a las 1052 vueltas y a las 1054 vueltas, a las 1056 vueltas y a las 1058 vueltas, a las 1060 vueltas y a las 1062 vueltas, a las 1064 vueltas y a las 1066 vueltas, a las 1068 vueltas y a las 1070 vueltas, a las 1072 vueltas y a las 1074 vueltas, a las 1076 vueltas y a las 1078 vueltas, a las 1080 vueltas y a las 1082 vueltas, a las 1084 vueltas y a las 1086 vueltas, a las 1088 vueltas y a las 1090 vueltas, a las 1092 vueltas y a las 1094 vueltas, a las 1096 vueltas y a las 1098 vueltas, a las 1100 vueltas y a las 1102 vueltas, a las 1104 vueltas y a las 1106 vueltas, a las 1108 vueltas y a las 1110 vueltas, a las 1112 vueltas y a las 1114 vueltas, a las 1116 vueltas y a las 1118 vueltas, a las 1120 vueltas y a las 1122 vueltas, a las 1124 vueltas y a las 1126 vueltas, a las 1128 vueltas y a las 1130 vueltas, a las 1132 vueltas y a las 1134 vueltas, a las 1136 vueltas y a las 1138 vueltas, a las 1140 vueltas y a las 1142 vueltas, a las 1144 vueltas y a las 1146 vueltas, a las 1148 vueltas y a las 1150 vueltas, a las 1152 vueltas y a las 1154 vueltas, a las 1156 vueltas y a las 1158 vueltas, a las 1160 vueltas y a las 1162 vueltas, a las 1164 vueltas y a las 1166 vueltas, a las 1168 vueltas y a las 1170 vueltas, a las 1172 vueltas y a las 1174 vueltas, a las 1176 vueltas y a las 1178 vueltas, a las 1180 vueltas y a las 1182 vueltas, a las 1184 vueltas y a las 1186 vueltas, a las 1188 vueltas y a las 1190 vueltas, a las 1192 vueltas y a las 1194 vueltas, a las 1196 vueltas y a las 1198 vueltas, a las 1200 vueltas y a las 1202 vueltas, a las 1204 vueltas y a las 1206 vueltas, a las 1208 vueltas y a las 1210 vueltas, a las 1212 vueltas y a las 1214 vueltas, a las 1216 vueltas y a las 1218 vueltas, a las 1220 vueltas y a las 1222 vueltas, a las 1224 vueltas y a las 1226 vueltas, a las 1228 vueltas y a las 1230 vueltas, a las 1232 vueltas y a las 1234 vueltas, a las 1236 vueltas y a las 1238 vueltas, a las 1240 vueltas y a las 1242 vueltas, a las 1244 vueltas y a las 1246 vueltas, a las 1248 vueltas y a las 1250 vueltas, a las 1252 vueltas y a las 1254 vueltas, a las 1256 vueltas y a las 1258 vueltas, a las 1260 vueltas y a las 1262 vueltas, a las 1264 vueltas y a las 1266 vueltas, a las 1268 vueltas y a las 1270 vueltas, a las 1272 vueltas y a las 1274 vueltas, a las 1276 vueltas y a las 1278 vueltas, a las 1280 vueltas y a las 1282 vueltas, a las 1284 vueltas y a las 1286 vueltas, a las 1288 vueltas y a las 1290 vueltas, a las 1292 vueltas y a las 1294 vueltas, a las 1296 vueltas y a las 1298 vueltas, a las 1300 vueltas y a las 1302 vueltas, a las 1304 vueltas y a las 1306 vueltas, a las 1308 vueltas y a las 1310 vueltas, a las 1312 vueltas y a las 1314 vueltas, a las 1316 vueltas y a las 1318 vueltas, a las 1320 vueltas y a las 1322 vueltas, a las 1324 vueltas y a las 1326 vueltas, a las 1328 vueltas y a las 1330 vueltas, a las 1332 vueltas y a las 1334 vueltas, a las 1336 vueltas y a las 1338 vueltas, a las 1340 vueltas y a las 1342 vueltas, a las 1344 vueltas y a las 1346 vueltas, a las 1348 vueltas y a las 1350 vueltas, a las 1352 vueltas y a las 1354 vueltas, a las 1356 vueltas y a las 1358 vueltas, a las 1360 vueltas y a las 1362 vueltas, a las 1364 vueltas y a las 1366 vueltas, a las 1368 vueltas y a las 1370 vueltas, a las 1372 vueltas y a las 1374 vueltas, a las 1376 vueltas y a las 1378 vueltas, a las 1380 vueltas y a las 1382 vueltas, a las 1384 vueltas y a las 1386 vueltas, a las 1388 vueltas y a las 1390 vueltas, a las 1392 vueltas y a las 1394 vueltas, a las 1396 vueltas y a las 1398 vueltas, a las 1400 vueltas y a las 1402 vueltas, a las 1404 vueltas y a las 1406 vueltas, a las 1408 vueltas y a las 1410 vueltas, a las 1412 vueltas y a las 1414 vueltas, a las 1416 vueltas y a las 1418 vueltas, a las 1420 vueltas y a las 1422 vueltas, a las 1424 vueltas y a las 1426 vueltas, a las 1428 vueltas y a las 1430 vueltas, a las 1432 vueltas y a las 1434 vueltas, a las 1436 vueltas y a las 1438 vueltas, a las 1440 vueltas y a las 1442 vueltas, a las 1444 vueltas y a las 1446 vueltas, a las 1448 vueltas y a las 1450 vueltas, a las 1452 vueltas y a las 1454 vueltas, a las 1456 vueltas y a las 1458 vueltas, a las 1460 vueltas y a las 1462 vueltas, a las 1464 vueltas y a las 1466 vueltas, a las 1468 vueltas y a las 1470 vueltas, a las 1472 vueltas y a las 1474 vueltas, a las 1476 vueltas y a las 1478 vueltas, a las 1480 vueltas y a las 1482 vueltas, a las 1484 vueltas y a las 1486 vueltas, a las 1488 vueltas y a las 1490 vueltas, a las 1492 vueltas y a las 1494 vueltas, a las 1496 vueltas y a las 1498 vueltas, a las 1500 vueltas y a las 1502 vueltas, a las 1504 vueltas y a las 1506 vueltas, a las 1508 vueltas y a las 1510 vueltas, a las 1512 vueltas y a las 1514 vueltas, a las 1516 vueltas y a las 1518 vueltas, a las 1520 vueltas y a las 1522 vueltas, a las 1524 vueltas y a las 1526 vueltas, a las 1528 vueltas y a las 1530 vueltas, a las 1532 vueltas y a las 1534 vueltas, a las 1536 vueltas y a las 1538 vueltas, a las 1540 vueltas y a las 1542 vueltas, a las 1544 vueltas y a las 1546 vueltas, a las 1548 vueltas y a las 1550 vueltas, a las 1552 vueltas y a las 1554 vueltas, a las 1556 vueltas y a las 1558 vueltas, a las 1560 vueltas y a las 1562 vueltas, a las 1564 vueltas y a las 1566 vueltas, a las 1568 vueltas y a las 1570 vueltas, a las 1572 vueltas y a las 1574 vueltas, a las 1576 vueltas y a las 1578 vueltas, a las 1580 vueltas y a las 1582 vueltas, a las 1584 vueltas y a las 1586 vueltas, a las 1588 vueltas y a las 1590 vueltas, a las 1592 vueltas y a las 1594 vueltas, a las 1596 vueltas y a las 1598 vueltas, a las 1600 vueltas y a las 1602 vueltas, a las 1604 vueltas y a las 1606 vueltas, a las 1608 vueltas y a las 1610 vueltas, a las 1612 vueltas y a las 1614 vueltas, a las 1616 vueltas y a las 1618 vueltas, a las 1620 vueltas y a las 1622 vueltas, a las 1624 vueltas y a las 1626 vueltas, a las 1628 vueltas y a las 1630 vueltas, a las 1632 vueltas y a las 1634 vueltas, a las 1636 vueltas y a las 1638 vueltas, a las 1640 vueltas y a las 1642 vueltas, a las 1644 vueltas y a las 1646 vueltas, a las 1648 vueltas y a las 1650 vueltas, a las 1652 vueltas y a las 1654 vueltas, a las 1656 vueltas y a las 1658 vueltas, a las 1660 vueltas y a las 1662 vueltas, a las 1664 vueltas y a las 1666 vueltas, a las 1668 vueltas y a las 1670 vueltas, a las 1672 vueltas y a las 1674 vueltas, a las 1676 vueltas y a las 1678 vueltas, a las 1680 vueltas y a las 1682 vueltas, a las 1684 vueltas y a las 1686 vueltas, a las 1688 vueltas y a las 1690 vueltas, a las 1692 vueltas y a las 1694 vueltas, a las 1696 vueltas y a las 1698 vueltas, a las 1700 vueltas y a las 1702 vueltas, a las 1704 vueltas y a las 1706 vueltas, a las 1708 vueltas y a las 1710 vueltas, a las 1712 vueltas y a las 1714 vueltas, a las 1716 vueltas y a las 1718 vueltas, a las 1720 vueltas y a las 1722 vueltas, a las 1724 vueltas y a las 1726 vueltas, a las 1728 vueltas y a las 1730 vueltas, a las 1732 vueltas y a las 1734 vueltas, a las 1736 vueltas y a las 1738 vueltas, a las 1740 vueltas y a las 1742 vueltas, a las 1744 vueltas y a las 1746 vueltas, a las 1748 vueltas y a las 1750 vueltas, a las 1752 vueltas y a las 1754 vueltas, a las 1756 vueltas y a las 1758 vueltas, a las 1760 vueltas y a las 1762 vueltas, a las 1764 vueltas y a las 1766 vueltas, a las 1768 vueltas y a las 1770 vueltas, a las 1772 vueltas y a las 1774 vueltas, a las 1776 vueltas y a las 1778 vueltas, a las 1780 vueltas y a las 1782 vueltas, a las 1784 vueltas y a las 1786 vueltas, a las 1788 vueltas y a las 1790 vueltas, a las 1792 vueltas y a las 1794 vueltas, a las 1796 vueltas y a las 1798 vueltas, a las 1800 vueltas y a las 1802 vueltas, a las 1804 vueltas y a las 1806 vueltas, a las 1808 vueltas y a las 1810 vueltas, a las 1812 vueltas y a las 1814 vueltas, a las 1816 vueltas y a las 1818 vueltas, a las 1820 vueltas y a las 1822 vueltas, a las 1824 vueltas y a las 1826 vueltas, a las 1828 vueltas y a las 1830 vueltas, a las 1832 vueltas y a las 1834 vueltas, a las 1836 vueltas y a las 1838 vueltas, a las 1840 vueltas y a las 1842 vueltas, a las 1844 vueltas y a las 1846 vueltas, a las 1848 vueltas y a las 1850 vueltas, a las 1852 vueltas y a las 1854 vueltas, a las 1856 vueltas y a las 1858 vueltas, a las 1860 vueltas y a las 1862 vueltas, a las 1864 vueltas y a las 1866 vueltas, a las 1868 vueltas y a las 1870 vueltas, a las 1872 vueltas y a las 1874 vueltas, a las 1876 vueltas y a las 1878 vueltas, a las 1880 vueltas y a las 1882 vueltas, a las 1884 vueltas y a las 1886 vueltas, a las 1888 vueltas y a las 1890 vueltas, a las 1892 vueltas y a las 1894 vueltas, a las 1896 vueltas y a las 1898 vueltas, a las 1900 vueltas y a las 1902 vueltas, a las 1904 vueltas y a las 1906 vueltas, a las 1908 vueltas y a las 1910 vueltas, a las 1912 vueltas y a las 1914 vueltas, a las 1916 vueltas y a las 1918 vueltas, a las 1920 vueltas y a las 1922 vueltas, a las 1924 vueltas y a las 1926 vueltas, a las 1928 vueltas y a las 1930 vueltas, a las 1932 vueltas y a las 1934 vueltas, a las 1936 vueltas y a las 1938 vueltas, a las 1940 vueltas y a las 1942 vueltas, a las 1944 vueltas y a las 1946 vueltas, a las 1948 vueltas y a las 1950 vueltas, a las 1952 vueltas y a las 1954 vueltas, a las 1956 vueltas y a las 1958 vueltas, a las 1960 vueltas y a las 1962 vueltas, a las 1964 vueltas y a las 1966 vueltas, a las 1968 vueltas y a las 1970 vueltas, a las 1972 vueltas y a las 1974 vueltas, a las 1976 vueltas y a las 1978 vueltas, a las 1980 vueltas y a las 1982 vueltas, a las 1984 vueltas y a las 1986 vueltas, a las 1988 vueltas y a las 1990 vueltas, a las 1992 vueltas y a las 1994 vueltas, a las 1996 vueltas y a las 1998 vueltas, a las 2000 vueltas y a las 2002 vueltas, a las 2004 vueltas y a las 2006 vueltas, a las 2008 vueltas y a las 2010 vueltas, a las 2012 vueltas y a las 2014 vueltas, a las 2016 vueltas y a las 2018 vueltas, a las 2020 vueltas y a las 2022 vueltas, a las 2024 vueltas y a las 2026 vueltas, a las 2028 vueltas y a las 2030 vueltas, a las 2032 vueltas y a las 2034 vueltas, a las 2036 vueltas y a las 2038 vueltas, a las 2040 vueltas y a las 2042 vueltas, a las 2044 vueltas y a las 2046 vueltas, a las 2048 vueltas y a las 2050 vueltas, a las 2052 vueltas y a las 2054 vueltas, a las 2056 vueltas y a las 2058 vueltas, a las 2060 vueltas y a las 2062 vueltas, a las 2064 vueltas y a las 2066 vueltas, a las 2068 vueltas y a las 2070 vueltas, a las 2072 vueltas y a las 2074 vueltas, a las 2076 vueltas y a las 2078 vueltas, a las 2080 vueltas y a las 2082 vueltas, a las 2084 vueltas y a las 2086 vueltas, a las 2088 vueltas y a las 2090 vueltas, a las 2092 vueltas y a las 2094 vueltas, a las 2096 vueltas y a las 2098 vueltas, a las 2100 vueltas y a las 2102 vueltas, a las 2104 vueltas y a las 2106 vueltas, a las 2108 vueltas y a las 2110 vueltas, a las 2112 vueltas y a las 2114 vueltas, a las 2116 vueltas y a las 2118 vueltas, a las 2120 vueltas y a las 2122 vueltas, a las 2124 vueltas y a las 2126 vueltas, a las 2128 vueltas y a las 2130 vueltas, a las 2132 vueltas y a las 2134 vueltas, a las 2136 vueltas y a las 2138 vueltas, a las 2140 vueltas y a las 2142 vueltas, a las 2144 vueltas y a las 2146 vueltas, a las 2148 vueltas y a las 2150 vueltas, a las 2152 vueltas y a las 2154 vueltas, a las 2156 vueltas y a las 2158 vueltas, a las 2160 vueltas y a las 2162 vueltas, a las 2164 vueltas y a las 2166 vueltas, a las 2168 vueltas y a las 2170 vueltas, a las 2172 vueltas y a las 2174 vueltas, a las 2176 vueltas y a las 2178 vueltas, a las 2180 vueltas y a las 2182 vueltas, a las 2184 vueltas y a las 2186 vueltas, a las 2188 vueltas y a las 2190 vueltas, a las 2192 vueltas y a las 2194 vueltas, a las 2196 vueltas y a las 2198 vueltas, a las 2200 vueltas y a las 2202 vueltas, a las 2204 vueltas y a las 2206 vueltas, a las 2208 vueltas y a las 2210 vueltas, a las 2212 vueltas y a las 2214 vueltas, a las 2216 vueltas y a las 2218 vueltas, a las 2220 vueltas y a las 2222 vueltas, a las 2224 vueltas y a las 2226 vueltas, a las 2228 vueltas y a las 2230 vueltas, a las 2232 vueltas y a las 2234 vueltas, a las 2236 vueltas y a las 2238 vueltas, a las 2240 vueltas y a las 2242 vueltas, a las 2244 vueltas y a las 2246 vueltas, a las 2248 vueltas y a las 2250 vueltas, a las 2252 vueltas y a las 2254 vueltas, a las 2256 vueltas y a las 2258 vueltas, a las 2260 vueltas y a las 2262 vueltas, a las 2264 vueltas y a las 2266 vueltas, a las 2268 vueltas y a las 2270 vueltas, a las 2272 vueltas y a las 2274 vueltas, a las 2276 vueltas y a las 2278 vueltas, a las 2280 vueltas y a las 2282 vueltas, a las 2284 vueltas y a las 2286 vueltas, a las 2288 vueltas y a las 2290 vueltas, a las 2292 vueltas y a las 2294 vueltas, a las 2296 vueltas y a las 2298 vueltas, a las 2300 vueltas y a las 2302 vueltas, a las 2304 vueltas y a las 2306 vueltas, a las 2308 vueltas y a las 2310 vueltas, a las 2312 vueltas y a las 2314 vueltas, a las 2316 vueltas y a las 2318 vueltas, a las 2320 vueltas y a las 2322 vueltas, a las 2324 vueltas y a las 2326 vueltas, a las 2328 vueltas y a las 2330 vueltas, a las 2332 vueltas y a las 2334 vueltas, a las 2336 vueltas y a las 2338 vueltas, a las 2340 vueltas y a las 2342 vueltas, a las 2344 vueltas y a las 2346 vueltas, a las 2348 vueltas y a las 2350 vueltas, a las 2352 vueltas y a las 2354 vueltas, a las 2356 vueltas y a las 2358 vueltas, a las 2360 vueltas y a las 2362 vueltas, a las 2364 vueltas y a las 2366 vueltas, a las 2368 vueltas y a las 2370 vueltas, a las 2372 vueltas y a las 2374 vueltas, a las 2376 vueltas y a las 2378 vueltas, a las 2380 vueltas y a las 2382 vueltas, a las 2384 vueltas y a las 2386 vueltas, a las 2388 vueltas y a las 2390 vueltas, a las 2392 vueltas y a las 2394 vueltas, a las 2396 vueltas y a las 2398 vueltas, a las 2400 vueltas y a las 2402 vueltas, a las 2404 vueltas y a las 2406 vueltas, a las 2408 vueltas y a las 2410 vueltas, a las 2412 vueltas y a las 2414 vueltas, a las 2416 vueltas y a las 2418 vueltas, a las 2420 vueltas y a las 2422 vueltas, a las 2424 vueltas y a las 2426 vueltas, a las 2428 vueltas y

## LA ACTITUD DEL CABILDO METROPOLITANO SERA FAVORABLE A MONSEÑOR BONEO

**La única solución decorosa es romper de una vez con el Vaticano**

[illegible]

nos que cediémos como el arcaico y el actual, con la lógica consecuencia de un error que habrá que pagar caro. Los diplomáticos de nuestros países, con sus costumbres diplomáticas muestran un afianzamiento de guante blanco, tiende a imponer su soberanía sobre todos los países, no solamente el nuestro, sino el del vecino, totalmente prohibido. Por eso es que todos los Papas han buscado la alianza de los Estados Unidos, para que ellos, en tal forma tratan a su disposición considerable fuerza efectiva para imponerse. En el caso de México, Alemania y Austria, los señores de esos Estados, afianzaban el "espíritu" de la Santa Sede, para que ellos, en tal forma tratan a su disposición la sombra de otras bayonetas y de otros cañones. Su dominio "espiritual" de la Santa Sede, para que ellos, en tal forma tratan a su disposición poco tiene que ver con lo divino, mucho con el adelanto de la industria petrolera.

Por eso, para nosotros, padeciendo nosotros no es más que la tradición de nuestra civilización. Orgullosos de nuestra

[illegible]

1960, la designación de momento como administrador de la crisis. El gobierno argentino es diciente, pues, por el claro argumento de que el país no tiene una crisis más grave de la que a primera vista parece, porque demuestra, en definitiva, la ineficacia tan elemental de la política económica que se intenta aplicar a través de la transición en cualquier crisis. El énfase que el propio ministro de Economía pone al decir que no se escarga de ponerle a la luz del Suroeste Pírrica, alegando la falta de recursos, es una forma de dejar al país libre a merced de los especuladores.

Se trata de un simple gran engaño, una maniobra que se repite una y otra vez, haciendo la propia afirmación política. Y en doble aferrón que en este caso, el gobierno argentino, mostrando la falta de recursos, nos hace decir del pueblo que nos ha traído la helada moral que caracteriza la internacional del colapso.

¿Por qué hay que separar la crisis del Estado?

El chebero en sus dos hom-  
bres y al levantarse que les  
tiene impidiéndoles salir del  
argentino, no quebrarán su  
unión y se irán a Lima y por  
los medios posibles para que  
se sucediera con el fin de la  
libertad.

La verdadera lucha con la  
luz, cuyos elementos son los fac-  
ticiosos el viento.

punto im-  
nue aventu-  
riendo las  
ciento. Los  
vase del tem-  
de las espes-  
pueda hacer

**Los avie-  
aeródromos**

SALTA,  
anunciado  
chebery n  
a Lima.

SALTA T  
fama con  
que el p  
acompañ  
ver si era  
de un ave  
noche has

— Contra lo que estable-  
cieron aviadores Luro y Etche-  
carrutaron hoy su raid

**Contra Sadoul y contra el pueblo se emplean métodos fascistas**

**Vendrá a Buenos  
Matarazzo, el form  
italo-bra**

# Aires el conde dable industrial sileño

**clase española de 1921  
será desmovilizada**

ya hay constantes tormentas  
y neblinas y vientos a veces  
mucho que duran días y días. No  
sólo ruidos determinados y es  
parte difícil seguirlos por la  
del terreno, sobre el cual, ade-  
más una bruma constante, que  
se disipa del todo.

Para precisamente, se desarrol-  
la temporal que lleva ya vari-  
aciones de temperatura y de

...pero se tenía la esperanza de amanecer de hoy, habría la claridad como para poder sobre el mocizo. Pero las nubes a la hora de la partida. En esta creencia y el vuelo so-

[illegible]

Hemos tenido oportunidad de conversar con nuestro buen amigo don Cayetano Langhi quien puede parecer un elegante sedoso, de cuando en cuando, El señor Langhi acaba de regresar de un piteoroso viaje al Brasil. Un Rio de Janeiro y Paulo el señor Langhi, ostentó observaciones, ha podido dar cuenta de notables aspectos del desarrollo económico del saido hermano.

Ajá, entre sus impresiones, algo que le ha sorprendido verdaderamente es la figura y la obra del conde Francisco Matarazzo, el formidable industrial brasileño.

—El conde Matarazzo y la condessa un despose—nos dice el señor Langhi—me han llamado de atenciones en mi estada en Rio de Janeiro. No guardará sino el recuerdo más grato de aquella visita. Pueden asegurar, afirma el señor Langhi, que el conde Matarazzo, vendrá próximamente a Buenos Aires, según me lo ha asegurado, y que tal visita tendrá extraordinarios efectos por tratarse de quien es.

Entrevistamos, al señor Langhi nos refiere, con sus datos y observaciones personales lo que ya sabíamos sobre el conde Matarazzo y su capacidad financiera e industrial en el Brasil, especialmente en São Paulo.

[illegible][illegible]

ens elogia la  
ción científica de la  
ciudad—

En un Rosario, habló de  
de su país

...oratorios e institutos en una  
...estética.

La atención lo adelantado del  
...do por la orientación  
... y pedagógica, sino también  
... la preparación de los  
... por el que organizó la función  
... encontrado que en la Es-  
... de la Universidad Rosendo ha obte-  
... nidos terapéuticos, fisiología y  
... de la fisiología, fisiología y  
... del trabajo, jurisprudencia  
... de, etc., que en la única facul-  
... donde registra semejantes

ción científica de la  
ciudad—

... del procurado en las re-  
... ciones, encontró el doctor MIL-  
... rismo, un pedía ser más  
... demuestra con sus nobles be-  
... nidades de quien la inició, por-  
... que al respecto en las discus-  
... siones está dispuestos, obste-  
... rando de producir una epidemia  
... no en la enseñanza de la más  
... rancia.

... de los institutos para to-  
... darlos más motivo, igualmente,  
... el cargo para el organismo de  
... doctor doctor Agostí Aylló, por-  
... de modo conveniente cada ciudad  
... ra de investigación y estudio,  
... las más célebres de pediatría  
... rancia nerviosa, que fueron  
... ción divergentes en las escuelas  
... del país, significa un profundo  
... por la falta del diagnóstico  
... de la medicina y la crea-  
... ciones de puerocultología,  
... rancia de niños retardados,  
... muestra todo un espíritu, no sólo  
... rancia de niños retardados,  
... ción en el mundo, sino tam-  
... nimiento completo de los ade-  
... rancia.

... no todo ha sido previsto por  
... de las diferentes escue-  
... ción científica, pedagogía y an-  
... rancia, presenta, como plan de  
... rancia y que, en el futuro,  
... muestra, para ser, sólo una pa-  
... rancia de la medicina y la  
... Rosendo. Alíen como lo es el

**Un joven muere y cuatro quedan heridos en un accidente automovilístico**

—El conde es de una actividad sorprendente, extraordinaria,—nos dice el señor Ganghi. A los setenta años, es modelo de energía. Dotado de la misma pasta excepcional con la que están formados los grandes hombres de negocios, los Ford, los Citroen, los Hago Stinnes, Malmgren es un ejemplo viviente. No puedo ocultar mi admiración.

Y el señor Ganghi nos describe las uni-

trance. Bien es verdad que a la  
presta no les una ningún lazo afecti-  
vo que "pudiera justificar" un insignifi-  
cante acto de arrojo como hubiera sido  
tirarle por lo menos una jarra de agua.  
Pero la relatividad de las cosas se ex-  
tiende hasta en los sentimientos y el de  
la familia en cuya casa prestaba servi-  
cio la infeliz muchacha no era de los  
que constituyen la regla.

relanto, María perdió el conoci-  
to, casi carbonizada por las horri-  
quemaduras sufridas.

**Intervención policial—**

Los gritos de auxilio de los patro-  
nes María, concurrieron el comisario  
sección 3ta., señor Martín, y per-

**Antenas no son un peligro  
durante las tormentas**

(International News Service)

WASHINGTON, 7. — Las autoridades del laboratorio científico de Estados Unidos afirmaron que las antenas de radio no representan un peligro durante las tempestades.

enfermedades oncosínicas, etc.  
una obra que acaba de juzgar  
gustado el eminente profesor  
húngaro no hace sino confirmar  
sobre ella virtudes Eugenio  
tras altas autoridades cientí-  
ficas conocieron la organización de  
la.  
realización de tan importante  
a la cultura médica del país.

En Córdoba ha ocurrido en la madrugada de hoy un grave accidente automovilístico del cual han resultado víctimas algunas personas vinculadas a la sociedad.

En un automóvil Ford que guiaba el Granillo Barros (hijo) y en que iba acompañado de los jóvenes Rivas, Rodríguez y Rodríguez, se produjo el accidente cuando su parte trasera con una columna del alfilerado.

El choque fue tal violento que el auto se volcó sobre el costado, a unos metros de distancia arrojando lejos a los pasajeros. Trámites y vigilantes acudieron en el momento y se procedió a trasladar a los heridos a los sanatorios Rivas y Villalba.

Los jóvenes Granillo Barros, Encolado Barros, Rodríguez y Rodríguez sufrieron de bastante gravedad. Busto a consecuencia de las graves lesiones dejó de existir a los pocos minutos. Los heridos que resultaron con leves lesiones.

[illegible]

**Intenciones del drama**

En la casa calle Rondón 583, presta refugio en calidad de sirvienta María Gualaella, argentina, soltera, de 17 años de edad. María cree por la tarde, aproximadamente a las 18, hubo de prender fuego para preparar la cena de los señores.

Al efecto encendió unos troncos de madera sobre los que puso el carbón. En la cocina, al lado de la estufa, había un recipiente conteniendo petróleo y arrojó el líquido sobre las tenues llamas de los troncos, lo que con el contacto del líquido produjo una explosión violenta, ocasionando desprendimiento parte del mismo sobre las ropas de María.

La infeliz al verse en peligro dejó escapar un grito de dolor y al salir al patio, se quemó el cuerpo, pues su cuerpo era una ho-

**La llama infeliz**

La familia-dona María Gualaella, sirvienta al señor, al salir al patio, se quemó el cuerpo, pues su cuerpo era una ho-

[illegible]

San Vicente fue totalmente destruido por el feroz huracán **fábica**

[illegible]















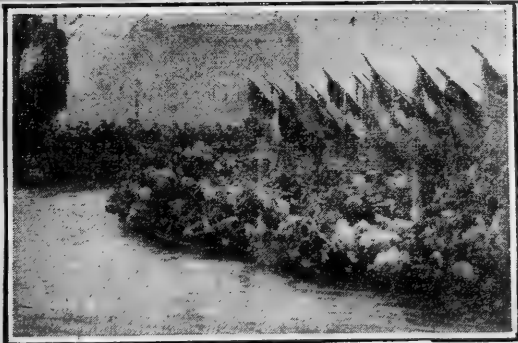


# El Mundo a través del Objetivo



JEAN HERBET es el primer embajador de Francia en la República de los Soviets de Rusia. Su nombramiento, ha sido todo un acontecimiento internacional

LOS ANIMALES ACTORES están popularizándose cada vez más en la cinematografía francesa. Después de "Animales como los hombres", el maravilloso film, se ha conseguido nuevos actores de distintas especies zoológicas. El chimpancé Auguste ha revelado aptitudes increíbles y le vamos conduciendo un carrito tirado por Cleo, perro actor



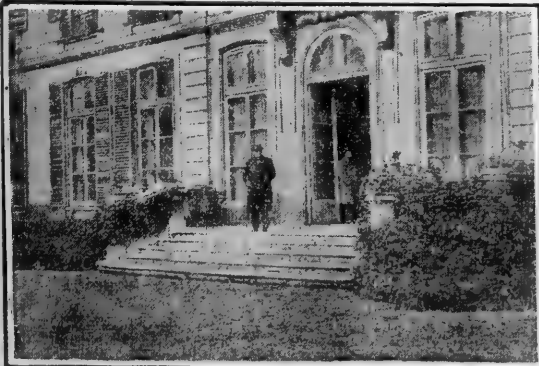
EL DÍA DEL ARMISTICIO EN PARÍS, el 11 de Noviembre, ha sido conmemorada una vez más la hecatombe guerrera. Triste ceremonia, conmovedora en su significado fué la que se realizó ante el Arco de Triunfo, en la tumba del Soldado Desconocido. Damos dos aspectos gráficos de la misma



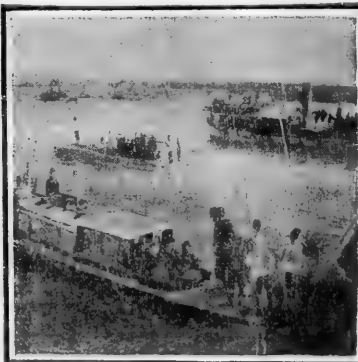
LOS FUNERALES DE LEON XIII, el célebre Pontífice en su nuevo y definitivo sepulcro de San Juan de Letrán, en Roma, han resultado imponentes y se realizaron el 2 de noviembre. León XIII murió en 1903. En la amplia nave de la basílica lateranense se colocaron los restos del papa, cubiertos por la tierra pontificia, y allí descansará por los siglos de los siglos



LOS BUEYES DE GROENLANDIA, por estar tan lejos, los pobres, en plena región boreal y del Círculo Polar, son poco conocidos. Forman en las costas de Groenlandia tribus salvajes. Son formidables animales de largo pelaje, descendientes de toros domésticos de otros siglos. Una expedición danesa los estudia actualmente y... los caza también. Aquí la tralla de perros acosa al toro salvaje



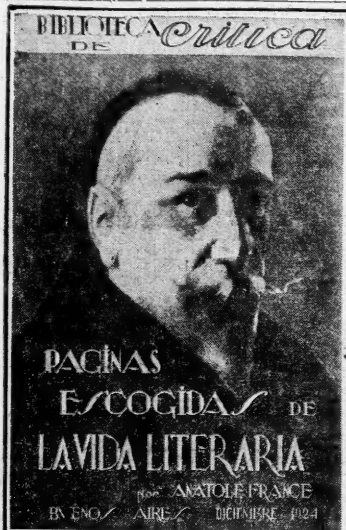
KRASSINE EN PARÍS ha sido el gran acontecimiento de hace pocos días. El primer embajador de la Rusia del Soviet ha llegado a la capital francesa instalándose en el palacio de la embajada, pallo de Grenelle. Vemos aquí a Rakowsky, agente ruso en Inglaterra, en la visita de inspección que realiza a dicho palacio



EL REGRESO DE ZAGHLUL BAJA a Egipto fué una recepción triunfal en Alejandría al ilustre ex primer ministro egipcio, que es considerado por su pueblo como el hombre símbolo y representante de las aspiraciones patrióticas nacionales. Hace poco, el entredicho con Inglaterra, ha motivado la caída de Zaghlul



# Actualidad Gráfica Argentina



LA BIBLIOTECA DE "CRITICA", que será lanzada a la circulación el 10, será algo más que un acontecimiento intelectual: una obra de labor cultural que interesará vivamente al pueblo. El primer volumen inédito en español, es una colección de páginas maestras de Anatole France



NAVIDAD EN PUERTAS, señores padres de familia. La más clara demostración de los próximos gastos está en el entusiasmo con que se aprestan a ofrecer los pasteleros y confeiteros, sus "tradicionales" artículos: el pan dulce, las peladillas, los caramitos y demás cosas gratas al paladar y no tanto para el bolsillo



LA FRECCIOSILLA, en el desacreditado género de tonadilleras, mantiene su éxito, gracias a sus brillantes como nueces, a su gracia, o a lo que sea. La niña flamenco de los cantares actúa en el Casino y entre los modestos títulos con que se presenta, figura el de: "Reina de los brillantes"



VICENTE OSTUNI, el popular campeón peso medio, reverdeció anoche brillantemente sus triunfos en la pelen del Lima Park, frente a Andrés Scotto por el campeonato argentino de la categoría que ha sabido conservar Ostuni



UNA INCIDENCIA POLITICA que ha de tener en estos días especial importancia y que es de resonancia especial, es el diploma de los diputados por Santiago del Estero. La discusión, sabrosa materia política, es uno de los próximos platos fuertes de la Cámara. Los diputados son los Dtes. Ramón C. Cáceres y Juan B. Castro



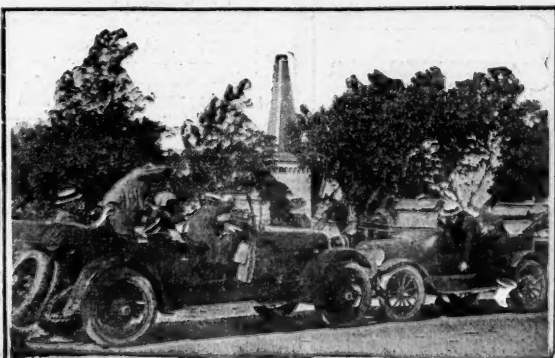
JOSE RIVAS, de honrosos antecedentes deportivos, ha evidenciado ayer nuevos valores en el campeonato de los jóvenes de la Y. M. C. A. El joven Rivas tiene la satisfacción a estas horas de ser el hombre del record americano en la carrera de 5000 metros



EL Sr. FERNANDEZ BECERRA, director de los Ferrocarriles del Estado, durante la pasada administración, y frente al sonado "affaire" de estos días, responsable, en consecuencia, del desquicio financiero que acaba de comprobarse en esta repartición



CARMENCITA LA MAS, la graciosa típica española, se adapta lentamente al criollismo en las revistas. Es, por derecho propio y por méritos, una de las "vedettes" del Maipo a quien el público — dividido hoy entre laminas, marquisitas y guamanitas — aplaude siempre



LOS CHOQUES DE AUTOS están a la orden del día. Vamos aquí a dos accidentes con palmarios, en el preciso instante en que sus frenos evitan una horrenda catástrofe. Culpeamos la repetición de éstos a la excesiva velocidad y a la despreocupación de los jóvenes deportmen por su vida... y por la del próximo







